

---

# BÜRGER.MIT.WIRKUNG

---

## STEK BM 2035

Stadtentwicklungskonzept Bergheim

### DOKUMENTATION ERGEBNISSE STADTDIALOG

#### 1. PHASE „WO STEHT BERGHEIM HEUTE?“

*Die erste Phase der Bürgerbeteiligung am STEK Bergheim 2035 endete mit dem dreitägigen Zukunftslabor im Dezember 2017.*

*Um die Frage „Wo steht Bergheim heute?“ mit den Bürgerinnen und Bürgern der Stadt zu umrunden, fanden seit Oktober 2017 unterschiedliche Formate statt, bei denen wir mit den Bürgern über verschiedene Aspekte sprechen und diskutieren konnten. In dieser Zeit haben wir Schulen besucht, alle Stadtteile mit einem Marktstand aufgesucht und Passanten angesprochen, ein Forum veranstaltet und in einem Zukunftslabor gemeinsam gearbeitet.*

*Über 800 Aussagen haben wir hierbei festgehalten und auf den nachfolgenden Seiten dieser Ergebnisdokumentation aufgelistet. Neben diesem Dokument gibt es noch eine Karte mit der räumlichen Verortung der Hinweise, soweit dies möglich war.*

*Insgesamt handelt sich um eine Vielzahl an Aussagen auf unterschiedlichen Ebenen, die wir in diesem Dokument festhalten.*

*Die getroffenen Aussagen werden wir nun weiter sortieren, in die Analyse einfließen lassen und bis zum zweiten Forum am 20. Februar 2018 eine Quintessenz ziehen. All das präsentieren wir Ihnen dann wiederrum auf dem zweiten Forum und laden Sie wieder herzlich ein, mit uns zu diskutieren und Ihre Ideen einzubringen.*

*Wichtig bei der vorliegenden Dokumentation war uns, dass alle getroffenen Aussagen festgehalten wurden und Beachtung finden. Teilweise, je nach Inhalt und Zuständigkeit werden wir Aussagen an die entsprechende Stelle innerhalb der Verwaltung (z.B. Bürger.MIT.Wirkung) weiterleiten, wenn sie aufgrund der sehr lokalen Relevanz im Rahmen der Entwicklung gesamtstädtischer Strategien nicht weiter verfolgt werden können.*

*Wir danken Ihnen für Ihre bisherige Beteiligung und freuen uns auf die weiteren Schritte mit Ihnen! Lassen Sie uns den Weg gemeinsam gehen.*

**ERSTES FORUM: THEMEN**

Welche Themen neben den vorgestellten sind noch wichtig? Priorisieren Sie bitte! (Priorisiert haben die Teilnehmer des ersten Forums.)



<b>Themen</b>	<b>Punkte</b>
<b>Mobilität</b>	10
Individuelle Mobilität – Familienfreundlich	
Mehr Radverkehrsförderung	1
Barrierefreiheit	
Umgehungsstraßen	3
Den städtischen Autoverkehr auf einen äußeren Ring konzentrieren	
L93n und B477n dringend	
Wenigere Straßen, mehr Schiene	
ÖPNV-Anbindung an Köln zur Entlastung von Straßen	3
Besser aufeinander abgestimmte ÖPNV-Verbindungen	
Nachnutzung der Kohlebahntrassen, die nicht mehr benötigt werden	
<b>Wohnen / Siedlung</b>	3
Städtebauliche Qualität, Baukultur	
Infrastruktur in den einzelnen Ortschaften	
Aufenthaltsqualität für Jugend	
Infrastruktur (Kanalsystem) bei Wachstum berücksichtigen	
Sehr gute Infrastruktur	
<b>Freiraum / Umwelt / Grün</b>	6
<b>Bildung / Kultur / Soziales</b>	12
Ausreichende medizinische Versorgung (insbesondere Kinderärzte)	
Bildungsnetzwerk – Rhein-Erft-Kreis	
Inklusion: Bergheim für alle (auch Bürgerinfos in barrierefreien Räumen!)	
Mehr Industriekultur fördern	
Mehr Förderungen für Kunst/Kultur	
Jeder Schüler/in lernt Programmieren	
<b>Wirtschaft / Gewerbe</b>	4
<b>Interkommunale Zusammenarbeit</b>	
<b>Klima / Energie</b>	
<b>Soziale Stadtentwicklung</b>	

**ERSTES FORUM: RAHMENBEDINGUNGEN UND TRENDS**



Was sind unsere Zukunftsaufgaben? Worauf muss sich die Stadt einstellen?

<b>1.) Lage und Wachstumsthemen</b>
Lage in Wachstumsregion Köln/Bonn
Gebietshungriges Köln – Gefahr von Gebietsreform
Umbruch: Verkehrsbelastung steigt nach wie vor
Bevölkerungsentwicklung
Stabile soziale Mischung positiv beeinflussen
„Fördern und fordern“
Globale, innereuropäische und regionale Wanderungen
<b>2.) Klima und Energiethemen</b>
Klimawandel
Luftverschmutzung und Klimawandel – Bessere Information notwendig und regelmäßige Updates
Zukunft der Kohle in BM? Weitere Nutzung der Flächen (Konversion)
<b>3.) Wirtschaftsthemen</b>
Wirtschaftlicher Wandel
Strukturwandel – Hin zu mehr Zukunftsbranchen
Wissensgesellschaft
Fachkräftemangel auf allen Ebenen?
Lehrermangel (Technik und IT)
Qualifizierte Arbeitsplätze notwendig - Attraktivitätssteigerung
Technologischer Wandel (Digitalisierung, Mobilitätswende, ...)
Digitalisierung – schlechte Rahmenbedingungen
Gesellschaftlicher Wandel
Ausbau Kabelfernsehen
Glasfaser auch in die Haushalte
<b>4.) Mobilitätsthemen</b>
Bessere Mobilitätsangebote
Straßenbahn bis zumindest Brauweiler (Glessen)
Fahrradschnellwege (Überdacht/Tunnel)
Umgehungsstraßen fehlen
Bergheim muss stärker zusammenwachsen

## ERSTES FORUM: IDEENMARKT LEITZIELE

In welche Richtung soll sich die Stadt entwickeln? Bitte priorisieren Sie!  
(Priorisiert haben die Teilnehmer des ersten Forums.)



<b>Bergheims Leitideen...</b>	
... wächst moderat und nachhaltig.	4
... bietet attraktives urbanes UND atmosphärisches ländliches Leben.	9
... schärft das gewerbliche Ansiedlungsprofil mit Blick auf zukunftsfähige und umweltschonende Branchen.	4
... setzt auf eine starke Innenstadt.	5
... bietet heimische Landschaft und attraktive Naherholung.	4
... stärkt die Familien und gleicht soziale Ungleichheit aus.	4
... setzt auf seine Vielfalt: Integration und Inklusion werden Querschnittsaufgaben.	2
... hat die freundlichste Verwaltung.	
... füllt seine Rolle als Kreisstadt aus und übernimmt eine der führenden Positionen in der interkommunalen Abstimmung.	3
Wir sind stolz Bergheimer zu sein	
Angebote für Jugendliche (Café, Ausgehen, Kino)	
Mehr Fachgeschäfte nach Bergheim, nicht nur 1Euro-Läden	
<b>Bergheims Entwicklungsrichtung...</b>	
... setzt auf eine soziale und ganzheitliche Stadtentwicklung UND auf dörfliche Entwicklungsstrategien.	8
... entwickelt seine ehemalige Tagebaufläche zum grünen und verbindenden Rückgrat.	8
... stabilisiert seine Stadtteile (insbesondere auch im Hinblick auf soziale Belange) und wird dauerhaft zum attraktiven Wohnstandort.	12
... qualifiziert seine Bestandslagen.	6
.. nimmt seine Innenstadt in den Fokus um sie zu attraktivieren.	8
Auch die kleinen Stadtteile sollen moderat wachsen	
Verbesserung der Anbindung der „Dörfer“ an die Stadt	
Industrielles Erbe als Chance nutzen	
Stadtteilkonferenzen, Stadtteilforen sollen bestehen bleiben	
Bitte dringend die Prozesse in den Stadtteilen abhalten	
Soziale Brennpunkte mitten im Ort beseitigen z.B. Alte Landstraße in Niederaußem und Oberaußemer Straße	1
Ortskerne belebt halten (keine leerstehenden Häuser oder Geschäfte)	2
Lösungen für die Ortsdurchfahrten	
Kino!	
Verbesserung der Mobilität	

**STÄRKEN BERGHEIMS**

(ERSTES FORUM, DREI STEK-TOUREN IN DEN STADTTILEN, ZUKUNFTSLABOR, SCHULBESUCHE)



Die Aussagen sind nach einer ersten Einschätzung in die Handlungsfelder des STEK vorsortiert.

<b>Ort, an dem die Aussage getroffen wurde</b>	<b>Gut an Bergheim ist...</b>
<b>Bildung/ Kultur/ Soziales/ Soziale Stadtentwicklung</b>	
Forum	(langsamer) Aufbau der Industriekultur
*Mehrfachnennung	Angebot Medio
*Mehrfachnennung	Ärztliche Versorgung
*Mehrfachnennung	Bücherei
Rheidt-Hüchelhoven	Feuerwehrwesen
Zieverich	Flohmärkte
Kenten	Freizeitangebot
Kenten	Fußball
Kenten	Grundschule
Zieverich	Kinderversorgung
*Mehrfachnennung	Kirmes
*Mehrfachnennung	Krankenhaus
*Mehrfachnennung	Kulturangebot
Paffendorf	Schloss Paffendorf
*Mehrfachnennung	Schulen
Zieverich	Schulwesen
BM-Zentrum	Stadtbücherei
*Mehrfachnennung	Veranstaltungen
*Mehrfachnennung	Vereine, Aktivitäten der Vereine, Vereinsleben in den Ortsteilen
Auenheim	Aktivität des Heimatvereins
Forum	viele große Events in der Innenstadt
Zieverich	Weihnachtsmarkt
*Mehrfachnennung	Multikulturalismus, Vielfalt an Menschen
Quadrath	Nachbarschaftsportal QU
BM-Zentrum	Geschichte
<b>Freiraum/ Umwelt/ Grün</b>	
Büsdorf	Anlage Fortuna
Oberaußem	Ausgedehnte Grünflächen, Felder, Wälder, Naherholungsgebiete
*Mehrfachnennung	Erft, Erfttaue
*Mehrfachnennung	Felder zwischen den Orten / Spazierwege, viele Spazierwege
Fliesteden	Freizeitwert

BM-Zentrum	Freizeit / Sport im Grünen
Kenten	Gestaltung Wanderwege
Fliesteden	Golfplatz Fliesteden
BM-Zentrum	Grünanlagen
BM-Zentrum	Grüne Lunge
Kenten	Grüne Lunge. Schönes Naherholungsgebiet
Oberaußem	Grünflächen in Wohngebieten mit altem Baumbestand mit Vögeln, Insekten
Forum	gute Sportanlagen
BM-Zentrum	Lage im Grünen
Forum	Naherholung, Freizeit
*Mehrfachnennung	Naherholungsgebiet Erft, Grünstrukturen an der Erft
*Mehrfachnennung	Naherholungsgebiete
Quadrath	Naturräume (z. B. Waldgebiet QU / Sonnenhang erhalten)
*Mehrfachnennung	Rekultivierter Tagebau Bergheim als Naherholungsgebiet
Glessen	gepflegte Waldanlagen
*Mehrfachnennung	Spielplätze
BM-Zentrum	Spielplätze an der Erft
Quadrath	Tierpark QU
<b>Mobilität</b>	
*Mehrfachnennung	Anbindung an Köln, Anbindung an größere Städte
BM-Zentrum	Ausbau Straße Kenten
Paffendorf	Autobahn- und Bahnanschluss
Kenten	Bahnanschluss an S-Bahn
BM-Zentrum	Bahnhof
Fliesteden	Bürgerbus nach Stommeln und Glessen
Paffendorf	Busanbindung Bergheim - Paffendorf
Zukunftslabor	Buslinie 969 ist toll
Glessen	Buslinie nach Weiden West, Einkaufsmöglichkeit
Glessen	Fahrradwege, gut ausgebaute Fahrradwege
*Mehrfachnennung	gute Verkehrsanbindung mit dem Auto
BM-Zentrum	Nähe zu Köln
Fliesteden	Verkehrsnetz
Paffendorf	Zuganbindung an Köln
<b>Verwaltung / Bürgerbeteiligung / Bürgermitwirkung</b>	
	Aktivitäten, Flohmarkt, Maibaum, Karneval, Adventssingen, Adventsfenster, Weihnachtsmarkt, u.v.m.
Rheidt-Hüchelhoven	Beinflussbare Politiker
Glessen	Bürgerbeteiligung
Oberaußem	Stadtteilforum
BM-Zentrum	STEK, Nähe zum Bürger
*Mehrfachnennung	Bürgerfreundliche Behörden, Ämter

*Mehrfachnennung	Flexible / Moderne Stadtverwaltung, Dienstleistungsorientiert
Büsdorf	Öffnungszeiten der Stadtverwaltung (Samstag)
Rheidt-Hüchelhoven	Kreisverwaltung
*Mehrfachnennung	Bürgermeister Mießeler
Kenten	Bürgerservice der Stadtwerke
Quadrath	Dialog zwischen Bürgern und Stadt / Politik
*Mehrfachnennung	Es weht schon ein anderer Wind. Es tut sich was.
Niederaußem	dass ein Wandel gewollt ist
*Mehrfachnennung	Kenten, toller Ort. Entwicklungsrichtung stimmt
Fliesteden	Freundlichkeit der Menschen in Fliesteden
*Mehrfachnennung	Menschen, Bürger
Kenten	Nette Menschen
Glessen	Ortsbürgermeisterin
Forum	sehr familienfreundlich
Thorr	Thorr ist lebenswert
Glessen	Wohlfühlen in Glessen
Rheidt-Hüchelhoven	Zusammenhalt in Rheidt-Hüchelhoven
BM-Zentrum	sichtbare Verbesserungen - mehr Menschen in der Stadt
BM-Zentrum	Wohlfühlen in Bergheim.- Perle an der Erft
Kenten	Einkaufsmöglichkeiten
Niederaußem	Gewerbeansiedlung
Fliesteden	Lebensmittelgeschäft
BM-Zentrum	Markt, Markttage
BM-Zentrum	Erhalt Weihnachtsmarkt
Niederaußem	Nahversorgung in Niederaußem
BM-Zentrum	Neues Einkaufszentrum Bahnhof (Verbindung zur Fußgängerzone ...)
Paffendorf	Restaurants
Glesch	Strukturwandel
Glessen	Sondergebiet in Gewerbegebiet erweitern (in Glessen)
Forum	Wirtschaftsförderung
BM-Zentrum	Verstärkte Polizeipräsenz
<b>Wohnen / Siedlung/ Stadtstruktur/ Stadtbild/ Lage</b>	
Rheidt-Hüchelhoven	"Kurze Beine, kurze Wege" (Maria Pfordt)
Zieverich	Aachener Tor
BM-Zentrum	Abriss Hochhäuser
BM-Zentrum	Altbauten
Kenten	Altstadt. Verweilmöglichkeiten
Fliesteden	Attraktivität Pulheim und Nähe zu Fliesteden
Forum	Bewahrung dörflicher Strukturen in Stadtteilen
Oberaßem	Einwohnerzahl
Oberaßem	Eigenständigkeit der Vororte durch geographische Trennung
Fliesteden	Charakter der Stadt
Niederaußem	Bewältigung schwieriger Wohn-/Siedlungsverhältnisse Albrecht-Dürer-Allee, Berliner Ring usw.

Niederaußem	bezahlbarer Wohnraum
*Mehrfachnennung	günstige Qm-Preise in kleinen Orten, günstige Grundstücke
Fliesteden	Cafés, Medio
BM-Zentrum	der kleine Markt und die Stadt
Fliesteden	Dorfgemeinschaft
Schule	Freizeitmöglichkeiten
Quadrath	Fußgängerzone
BM-Zentrum	Fußgängerzone
Forum	Fußgängerzone
Zieverich	Fußgängerzone
Kenten	Fußgängerzone wird freundlicher gestaltet
Forum	Glessen, Fliesteden, Büsdorf sind zusammengewachsen und stellen eine eigene Kleinstadt dar
Fliesteden	Gottfried-Stahl-Straße
Glessen	Infrastruktur
Kenten	Infrastruktur
*Mehrfachnennung	Lage
Glesch	Lage an der Erft
Oberaußem	Lage von Oberaußem
BM-Zentrum	Lage, Anbindung, Ländliche Umgebung
*Mehrfachnennung	Ländlich im Ballungsraum, Leben im ländlichen Charakter
Büsdorf	Ländlich wohnen können bei guter Erreichbarkeit der umliegenden Städte
Niederaußem	Zusammenleben ohne urbanen Stress
Forum	ruhige Wohngebiete
BM-Zentrum	Ruhe, Beschaulichkeit
BM-Zentrum	Neubaugebiete
*Mehrfachnennung	Paffendorf als schönstes Dorf an der Erft
Kenten	Potenzial der Innenstadt
Fliesteden	Pulheim besser, schönere Läden
Fliesteden	Schöne Stadtteile
Zieverich	Stadtmauer
Niederaußem	Standort Flüchtlingshäuser in NA
Oberaußem	Größe und Lage der Reihenhäuser Abts-Acker-Str. für Geflüchtete
Forum	Teile der Infrastruktur
Büsdorf	Umgebung
Niederaußem	unverbautes Aachener Tor
Quadrath	Verhältnis Natur / Stadt
Glessen	Wohnqualität
Fliesteden	Wohnqualität in Fliesteden
BM-Zentrum	Wohnstruktur
*Mehrfachnennung	Wohnungsmarkt, relativ günstiger Wohnraum
Fliesteden	Fliesteden
Zieverich	Winterdorf
Auenheim, Fliesteden, Glesch	zur Zeit ... leider nichts / nicht viel



**SCHWÄCHEN BERGHEIMS**

**(ERSTES FORUM, DREI STEK-TOUREN IN DEN STADTTILEN, ZUKUNFTSLABOR, SCHULBESUCHE)**



Die Aussagen sind nach einer ersten Einschätzung in die Handlungsfelder des STEK vorsortiert.

<b>Ort, an dem die Aussage getroffen wurde</b>	<b>Verbessert werden muss...</b>
<b>Bildung/ Kultur/ Soziales/ Soziale Stadtentwicklung</b>	
*Mehrfachnennung	Angebote für Jugendliche fehlen in der ganzen Stadt
*Mehrfachnennung	Freizeitangebot für Jugendliche, Kinder, junge Menschen und Erwachsene
BM-Zentrum	Anschauliche Vermittlung der Geschichte
Oberaußem	Anzahl der Lehrer an allen Schulen
Oberaußem	Bessere u mehr Unterstützung für Vereine, z. B. Stadteiforum Oberaußem
Oberaußem	Büchersäule errichten (statt Bücherei am Bürgerhaus OA) - Stadteiforum übernimmt Patenschaft
Rheidt-Hüchelhoven	Bürgerzentrum
Glessen	Club ü 50
Schule	Einbindung der Jugend
BM-Zentrum	Englische Beschilderung
Niederaußem	Festhalle Niederaußem
BM-Zentrum	gute Berufsschulen
Rheidt-Hüchelhoven	Jugendtreff
Forum	Kindergartenplätze
Fliesteden	Anzahl der KITA-Plätze
Rheidt-Hüchelhoven	KITA
Kenten	Schul- und KITA-Plätze
Kenten	Niedrigere Kinderbetreuungskosten
Zieverich	Krankenhaus
Auenheim	Künstlerdorf?
Auenheim	Leerstand Veranstaltungszelt
Paffendorf	Mehr Veranstaltungen im Schloss Paffendorf
Thorr	Mobile Nahversorgung zu festen Zeiten auf dem Kirmesplatz + Information!
Forum	OGS-Plätze ... deren Finanzierung
Auenheim	Sarkophage aus Bedburg zurückbringen
Rheidt-Hüchelhoven	Schule
Forum	Schulplätze
Forum	Warum ist BM gegen ein Netzwerk für Bildung?
Zieverich	Schützenhaus
*Mehrfachnennung	Schwimmbad
*Mehrfachnennung	Integration sozial schwacher ausländischer Familien
Quadrath	Verhältnis Einheimische / Ausländische Bevölkerung

Fliesteden	Mehr Chancen für junge Familien
Zieverich	Jugendförderung (ingeschr. Haushalt Stadtjugendring)
Fliesteden	Kein Zusammengehörigkeitsgefühl
BM-Zentrum	Mehr Beachtung für Senioren
Fliesteden	Neue Konzepte für Senioren
Forum	Nutzung des Zievericher Wohnparks durch ausländische Handwerker
Fliesteden	Nutzung Stahlsches Stift, sollte sozial sein
Rheidt-Hüchelhoven	Seniorenwohnungen
Glessen	Seniorenwohnungen
Auenheim	Sozialstruktur
Ahe	Sozialstruktur im Wohnpark
<b>Freiraum/ Umwelt/ Grün</b>	
Zieverich	Kanu
Auenheim	Kräuterblumenwiesen. Stillgewässer. Löschteich. Feuchtbiotop
Büsdorf	Mehr Obstbäume
Quadrath	Nachfrage Beseitigung Brombeerhecke an Mauer Wendekreis Auerweg
Paffendorf	Naherholung, (Bade-)See
Fliesteden	Schaffung von Erholungsgebieten / Seen auf Abbaufäche
Büsdorf	Naherholungsflächen
Forum	Naherholungsgebiet Erft ... dort Sicherheit, Sauberkeit
Kenten	Neue Bank am Seniorenzentrum AWO
Rheidt-Hüchelhoven	Optimierung Kinderspielplätze
Paffendorf	Pflege der Spielplätze
Kenten	Wenig Spielplätze in Kenten
Glesch	Qualität der Grünflächen
BM-Zentrum	Mehr Grünanlagen mit Bänken, Tischen ...
Thorr	Verbesserung des Zustands der Grünanlage im Sommer (Subjektiv: zu wenig Personal für Pflege)
Paffendorf	Qualität der Spielplätze
Rheidt-Hüchelhoven	Spazierwege an und um den Gillbach / Gillbachwege nach Rommerskirchen
Oberaußem	Spazierwege und um den Abstbusch viel Matsch
Paffendorf	Sportplätze: Pflege, Sicherheit
Niederaußem	Umgestaltung Friedhof zur grünen Begegnungszone
Oberaußem	Zentrale Plätze in den Stadtteilen als Treffpunkt für die Bürger mit Freizeitwert (Dorfplatz, Dorfteich, Spielplätze)
<b>Klima/ Energie</b>	
*Mehrfachnennung	Alternativen zur derzeitigen Nutzung von Braunkohle
Oberaußem	Förderung regenerativer Energien. Konverter statt in Gohr nach Rheidt holen
Oberaußem	Ideen für ein Nachnutzungskonzept für das Kraftwerk Niederaußem
Oberaußem	Rückbauverpflichtungen von RWE für Kraftwerk Niederaußem. Ansiedlung kleiner Betriebe (Arbeitsplätze)
Forum	CO <sub>2</sub> -Reduzierung. Mehr für Umwelt tun

Fliesteden	Weniger CO <sub>2</sub> -Ausstoß RWE
Kenten	Eigeninitiative Stadtwerke
Rheidt-Hüchelhoven	Straßenbeleuchtung (LED)
<b>Mobilität</b>	
BM-Zentrum	Befürchtung zunehmender Verkehr
Kenten	Abschaffung Parkgebühren
Rheidt-Hüchelhoven	Ampel L 213 / 477 Hüchelhoven
Rheidt-Hüchelhoven	Ampel oder Kreisverkehr an Nikolaus-Adams-Str./Düsseldorfer Str.
Kenten	Anbindung an Köln
Kenten	Angebot an Parkplätzen
*Mehrfachnennung	Anschluss Bahn: RE38 2x pro/h. S-Bahn dauert zu lange
Oberaußem	Ausbau alter Bahnstrecken als Radwege (Oberaußem)
Kenten	Ausbau Bus- und Bahnnetz
BM-Zentrum	Ausweitung P+R an Bahnlinie
Thorr	Auswirkungen des Verkehrs in neuen Baugebieten auf Thorr vermeiden
Quadrath	Bahnhof + Bahnanschluss
Forum	Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Menschen (auch bei städtischen Veranstaltungen).
BM-Zentrum	Baustellen am Bahnhof, Parkplätze
Kenten	Baustellen schneller erledigen
Kenten	Beleuchtung Erftradweg vom Vogelwäldchen Richtung Bergheim
BM-Zentrum	Berufsverkehr in Niederaußem
Büsdorf	Bodenwellen zur Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit (30 km/h)
Rheidt-Hüchelhoven	Buslinie
Zukunftslabor	Buslinie 969 soll nach Horrem verlängert werden
Glessen	Buslinie von Glessen direkt nach Stommeln (Schwimmbad, ital. Schule), z.Zt. Umwege mit Umsteigen
Rheidt-Hüchelhoven	Direkte Busverbindung Rheidt - Bergheim
Rheidt-Hüchelhoven	Bessere Busverbindungen von Rommerskirchen über Rheidt-Hüchelhoven nach Bergheim
BM-Zentrum	Dormagener Str. / B 477 Berufsverkehr
Thorr	Einrichtung Parkmöglichkeit bzw. Haltestelle am Bhf. Zieverich
BM-Zentrum	Erftradweg
Rheidt-Hüchelhoven	Erhalt der Buslinie 971 (aufgrund fehlender Infrastruktur im Ort)
Rheidt-Hüchelhoven	Erhalt der Buslinien
Büsdorf	Erweiterung Parkflächen Büsdorf
*Mehrfachnennung	Fahrradentwicklungskonzept. Förderung des Radverkehrs
Rheidt-Hüchelhoven	Fahrradweg Rheidt-Büsdorf und Hüchelhoven-Rath
Zieverich	Fahrradwege
Oberaußem	Geschwindigkeitskontrollen in 30er-Zonen
Quadrath	Innenbereich von Quadrath Verkehr
Glessen	Kreisverkehr L213, L91
Rheidt-Hüchelhoven	Kreisverkehr Nikolaus-Adams-Str./B 477

Rheidt-Hüchelhoven	Ladestationen für E-Bikes, Bike Parkstationen für Radtouristen
*Mehrfachnennung	LKW Verbot oder Beschränkung auf 7,5 Tonnen L 213 Rheidt-Hüchelhoven (Engpass, Schulweg)
Rheidt-Hüchelhoven	Befahren mit Lkws der Nikolaus-Adams-Str.
Schule	Mobilität in Bergheim
Forum	Mobilstationen
BM-Zentrum	Oberaußem Bergheimer Str. / sehr intensiver Verkehr / Lkw / Geschwindigkeitsbegrenzung wird ignoriert
Rheidt-Hüchelhoven	ÖPNV - Anbindung
Fliesteden	ÖPNV - Anbindung an Köln
Glessen	ÖPNV - Anbindung an Köln
Niederaußem	ÖPNV - Anbindung an Köln
*Mehrfachnennung	ÖPNV - Anbindung innerhalb des Stadtgebietes
Oberaußem	ÖPNV - Anbindung Richtung Düsseldorf
Auenheim	ÖPNV - Verbindungen
Glessen	ÖPNV - Verbindungen / häufigere Fahrten abends und am Wochenende
Forum	ÖPNV: Taktung, Ausbau Angebot.
Ahe	ÖPNV - Verbindungen Ahe
Niederaußem	ÖPNV - Verbindungen in Niederaußem
Fliesteden	ÖPNV - Verbindungen nach Weiden / Wiedereinführung Halbstundtakt
Fliesteden	ÖPNV - Verbindungen, (Fliesteden - Taktung Bus)
Kenten	ÖPNV - Verbindungen, S-Bahn
Paffendorf	ÖPNV-Anbindung zum GE-Paffendorf
BM-Zentrum	Günstigerer ÖPNV
Rheidt-Hüchelhoven	Ortseinfahrt B477, Rheidt, Dorfplatz: Verkehrsinsel verursacht Lärm. LKW überfahren die Kanten
Glessen	Ortsumgehung
Forum	Ortsumgehungen. Verkehr aus den Dörfern (z.B. Fliesteden), Landesstraßen nicht in den Orten
Rheidt-Hüchelhoven	Ortsumgehung Rheidt- Hüchelhoven B477/L213
Oberaußem	Parkende Autos auf schmalen Gehwegen
BM-Zentrum	Parkhaus Aachener Tor
*Mehrfachnennungen	Parkmöglichkeiten in der Innenstadt
*Mehrfachnennungen	Mehr kostenfreie Parkplätze in der Innenstadt
*Mehrfachnennung	Mehr kostenfreie Parkplätze
Zieverich	Parkplatz Kaufland
Rheidt-Hüchelhoven	Parkplätze
Quadrath	Kostenlose Parkplätze
Glesch	Mehr öffentliche Parkflächen
Forum	Mehr P+R an Haltepunkten
Fliesteden	Parksituation Straße „Am Alten Fließ“. Ausweichbuchten
Paffendorf	Parksituation: Glescher Str.
BM-Zentrum	wenig Parkmöglichkeiten Altersheim Nähe Bahnhof
Fliesteden	Parksituation Ostring
Zieverich	Gebühr Parken am Jobberath

Thorr	Zieverich: Parkmöglichkeiten an der Bahnhaltestelle ... (Kurzparken)
Zieverich	Öffnung Parken an der Zeppelinstr.
Rheidt-Hüchelhoven	Planung Ortsverkehr bei Neubaugebieten
Quadrath	Querung über die Bahngleise in QU in Höhe Ende Auerweg
Rheidt-Hüchelhoven	Rad- und Wanderwege
Rheidt-Hüchelhoven	Radfahrwege
Rheidt-Hüchelhoven	Radweg von Rheidt-Hüchelhoven nach Bedburg
BM-Zentrum	Radwege
Rheidt-Hüchelhoven	Radwege Büsdorf und Rather Mühle
Büsdorf	Radwege schadhaft
Fliesteden	Realisierung Straße nach Kenten, Verringerung der Distanz zu Bergheim
BM-Zentrum	S-Bahn
Zieverich	S-Bahn
Thorr	Schlechter Zustand "Anton-Wild-Str."
Rheidt-Hüchelhoven	Schulwege
Glessen	Straßenbahnhaltestelle
Rheidt-Hüchelhoven	Straßenbelag
Rheidt-Hüchelhoven	Straßenbeleuchtung im Ort
Rheidt-Hüchelhoven	Straßenverkehr B 477
Glessen	Teilumgehung im Tal
Thorr	Thorr: ÖPNV - Anbindung nach Bergheim
BM-Zentrum	Turmallee
Fliesteden	Umgehungsstraße für Fliesteden
*Mehrfachnennung	Umgehungsstraße für Büsdorf
Glessen	Umgehungsstraße für Glessen
BM-Zentrum	Umgehungsstraße L 361n
Oberaußem	Verbesserung der Parkplatzverhältnisse
Oberaußem	Vergrößerung des Bürgersteigs an der Bergheimer Str. 7 zwecks Eiscafé
Fliesteden	Verkehrsanbindung Bergheim - Köln
Büsdorf	Verkehrsanbindung z.B. nach Stommeln (Bahnhof)
Glessen	Verkehrsberuhigung Hohe Str. Ecke Wierichskamp (30er Zone)
Oberaußem	Verkehrsberuhigung nach Fertigstellung der Straße nach Kenten
Fliesteden	Verkehrskonzepte
Rheidt-Hüchelhoven	Verkehrsplanung für anstehende Baugebiete
Kenten	Verkehrssituation Blumenstr. / Heerstr.
Ahe	Verkehrssituation Hauptverkehrsstraßen (widerrechtliches Parken) kein/kaum Durchkommen mit landwirtschaftlichen Maschinen. Zugeparkte Feldwegzufahrten. Zufahrt zum Erfthof (Lachener Str.) oft zugeparkt
Oberaußem	Weniger Verkehr in den Wohngebieten
Oberaußem	Wirkungsvolle Verkehrsberuhigung der Bergheimer Str. (Ortsmitte)
Forum	Zufahrt über Kirchstr. aus Norden
Forum	Zufahrt zur Glessener Grundschule über Industriegebiet
Rheidt-Hüchelhoven	Zustand innerörtlicher Straßen
Forum	Agenda 2020. Stadtteilforen etc. wie versprochen

<b>Verwaltung / Bürgerbeteiligung / Bürgermitwirkung</b>	
Quadrath	Anerkennung ehrenamtlicher Arbeit, Unterstützung durch Stadt
Auenheim	AST Taxi Schild liegt am Briefkasten
Kenten	Ausländerpolitik
Oberaußem	Bessere, frühzeitigere Information und Einbindung der Bürger über Bauprojekte (z. B. Gelände Fortunabad, Sportplatz)
Paffendorf	Bierkultur
Quadrath	Bürgerbeteiligung
BM-Zentrum	Bürgerbeteiligung bei Projekten
Rheidt-Hüchelhoven	Erreichbarkeit / Rückmeldung Verwaltung
Fliesteden	Gottfried-Stahl-Straße: Verkehrsschild Baustelle nicht abgeholt
BM-Zentrum	Image der Kreisstadt
Thorr	Informationspolitik über aktuelle Projekte
Quadrath	Kommunikation und Transparenz. Wo stehen wir? Was ist geplant? Bürger sind uninformiert. Dadurch entsteht Irritation ...
Rheidt-Hüchelhoven	Kommunikation zwischen Politik Verwaltung und Ehrenamtlern
Paffendorf	Mehr Maßnahmen, Paffendorf wird weniger als andere Stadtteile beachtet
Zieverich	Mehr Rechte für Familien
Zieverich	Mehr Sicherheitskräfte
Büsdorf	Mitgestaltung des eigenen Ortsteils
BM-Zentrum	Ordnungsamt kümmert sich zu wenig um die schlimmen Dinge. Niederaußem: ... riesen Berufsverkehr, vermüllt, abgemeldete Autos, Lärm
Rheidt-Hüchelhoven	Ortsübergreifendes Denken (Kirchturm)
BM-Zentrum	Polizeipräsenz
*Mehrfachnennung	Wilder Müll. Gewerbegebiet Pfaffendorf: Müll, Parken von Lkws
Quadrath	Sauberkeit / Sicherheit am Bahnhof QU
Fliesteden	Mehr Sauberkeit
Niederaußem	Straßenreinigung Blätter
Niederaußem	Reinigung der Gehwege
Kenten	Sauberkeit. Sicherheit
Kenten	Kontrolle der Sauberkeit
Kenten	Sicherheit, Abschaffung von Angsträumen
BM-Zentrum	schnellere Planung
Quadrath	Spielplatz Auerweg Quer. Wiederherstellung der Grünfläche. Beseitigung Wildwuchs
Paffendorf	Sportplätze: Hausmeister fehlen
Oberaußem	stringente politische Planung
Oberaußem	Verkehrskontrolle in 30er-Zonen in Früh- und Abendstunden (Schule Am Tonnenberg/Friedensstr.).
Paffendorf	mehr Tempouberwachung Ortsdurchfahrten, ggf. mit Überdachung
Glessen	Wir in Bergheim
Glessen	Zugehörigkeit Glessen zu Pulheim
<b>Wirtschaft / Gewerbe / Einzelhandel</b>	

Forum	Innenstadtbereich Richtung Aachener Tor: Leerstandsmanagement. Neuansiedlung. Magnetbetriebe
Forum	mehr Arbeitsplätze mittelständische Industrie (meist nur in Köln)
Oberaußem	Unterstützung des Einzelhandels
Paffendorf	zu viel Gewerbe in Paffendorf
Paffendorf	zu wenige Geschäfte
BM-Zentrum	Belebung der Fußgängerzone
Glessen	Drogeriemarkt
Zieverich	Einkaufsmöglichkeiten
Kenten	Einkaufsmöglichkeiten Herrenbekleidung
Fliesteden	Einkaufsmöglichkeiten, Discounter, Bäckerei
BM-Zentrum	Einzelhandel
Forum	Elektronikmarkt. Bekleidungsgeschäfte
Glessen	Erweiterung Gewerbegebiete Glessen
Fliesteden	Fehlende Kaufanlässe, fehlende Kaufkraft
Niederaußem	Geschäfte
Glessen	Geschäfte in Glessen
Fliesteden	Supermarkt in Fliesteden
Forum	Geschäftslage Fußgängerzone
Kenten	Handelsmagnet
BM-Zentrum	Hit muss wieder her
BM-Zentrum	Individuelle Geschäfte
*Mehrfachnennung	Keine Billigläden, keine großen Läden wie Kaufland oder das neue EKZ, mehr kleine Läden in der Fußgängerzone, qualitativ bessere Einkaufsmöglichkeiten
Kenten	Mehr, schönere Läden in der Innenstadt
Fliesteden	Konzept Einkaufsstraße
BM-Zentrum	Leerstand am Aachener Tor
*Mehrfachnennung	Leerstand Fußgängerzone im Zentrum
Paffendorf	Leerstand Fußgängerzone
BM-Zentrum	Leerstand Riva
Kenten	Leerstehende Läden günstiger vermieten
Paffendorf	mehr Cafés in Bergheim
Paffendorf	Mehr Geschäfte: Bäckereien, Kioske o. ä.
Rheidt-Hüchelhoven	Nahversorgung in Rheidt-Hüchelhoven
Fliesteden	Schaffung neuer Arbeitsplätze (Segelschule)
Fliesteden	Schließung Werk
BM-Zentrum	Weihnachtsmarkt
BM-Zentrum	Wochenmarkt
<b>Wohnen / Siedlung/ Stadtstruktur/ Stadtbild/ Lage</b>	
Zieverich	4-5 Zimmerwohnungen
Fliesteden	Abzug Kaufkraft durch kl. Einkaufszentrum
Kenten	Angebot an Wohnungen und Häusern
Glessen	Angebot städtischer Wohnbaugrundstücke / Weniger Investoren

Quadrath	Angsträume beseitigen (Bahnhof)
Quadrath	Ansiedlung von Einzelhandelsgeschäften / Leerstand Köln-Aachener-Str.
Forum	architektonische / städtebauliche Qualität der Innenstadt
Paffendorf	Attraktivere Gestaltung Fußgängerzone
Quadrath	Attraktivität der Einkaufszone
Fliesteden	Attraktivität der Stadt
Oberaußem	Attraktivität für junge Familien aus dem Mittelstand (Bauland für Einfamilienhäuser, Schwimmbad erhalten, Schulen)
Zieverich	Attraktivität Fußgängerzone
Glesch	Aufarbeitung bestehender Defizite
Niederaußem	Bau des Bahnhofs ist nicht gut
Forum	Bauflächen Gewerbe und Wohnen in Fliesteden
Ahe	Baugebiet an der Schule Ahe
Rheidt-Hüchelhoven	Baugebiete
Fliesteden	Bebauung im Bereich "Hinter den Hecken" (Hühnerweg)
*Mehrfachnennung	Belebung der Fußgängerzone und der Innenstadt
Niederaußem	Belebung Zentrum, vorzeigbar machen ... Identifikationspunkt ... (z.B. Münstereifel)
Paffendorf	Beleuchtung der Kirche in Paffendorf
BM-Zentrum	Bepflasterung Markt
Auenheim	Bereitstellung Baugrundstücke
Glesch	Bezahlbare Baugrundstücke
Forum	Bezahlbarer Wohnraum in Glessen
Glesch	Bezahlbarer Wohnraum, Baugrundstücke
Glesch	Brennpunkt Goethe-Str. Stommelen Häuser Nr. 43-51
BM-Zentrum	Cafés, Restaurants
BM-Zentrum	Cafés, Restaurants für Senioren
BM-Zentrum	Einkaufsmöglichkeiten
Quadrath	Einkaufsmöglichkeiten für Menschen ohne PKW
Glessen	Entfernung der Ortslagen / weite Wege
Rheidt-Hüchelhoven	Erschließung weiterer Baugebiete in Rheidt-Hüchelhoven. Wachstum der Einwohnerzahl auf 3000
BM-Zentrum	Fußgängerzone
Fliesteden	Fußgängerzone
Kenten	Fußgängerzone
Kenten	Gestaltung Bahnhof
Kenten	Gestaltung Innenstadt
BM-Zentrum	Grüne Ladenstr.
Zieverich	Hohe Mieten Fußgängerzone
Fliesteden	Infrastruktur
Forum	Infrastruktur
Glessen	Infrastruktur
Rheidt-Hüchelhoven	Infrastruktur
Rheidt-Hüchelhoven	Innenstadt



Fliesteden	Innenstadt unattraktiv. Geschäfte und Menschen nicht ansprechend. Läden ziehen keine Leute an
*Mehrfachnennung	Umfeld Kaufland, Umgebung zwischen MHK und Kaufland, Zu viel Werbung an Zäunen (Umfeld Kaufland)
BM-Zentrum	Lebensmittelgeschäfte verschwinden, Billigläden / Schlechtes Image der Stadt
Zieverich	Kaufkraft
Paffendorf	Kein weiterer Verbrauch von hochwertigem landwirtschaftl. Boden
Auenheim	Konzept für Auenheim
Niederaußem	Lärm durch Bahn und RWE
Thorr	Lärmschutz Blockheizkraftwerk im Neubaugebiet Thorr
Thorr	Reduzierung Lärm Kohlebahn (Wall)
Niederaußem	Lebendiges Leben im öffentlichen Raum
Thorr	Manche Stadteile sehen subjektiv gepflegter aus als Thorr
BM-Zentrum	Marienstr. links/rechts städtebauliche Wüstenei
Zieverich	Mehr Geschäfte
Ahe	Nahversorgung Ahe
Rheidt-Hüchelhoven	Neubaugebiet erschließen
Rheidt-Hüchelhoven	Schaffen von Wohngebieten in vielen Orten des Kreises
Glessen	Neubaugebiete: in Teilen auch sozialen Wohnungsbau berücksichtigen
Paffendorf	Neubaugebiete entwickeln
Forum	weitere Bauflächen in Büsdorf
Glessen	mehr freibebaubare Grundstücke, weniger Investoren
Thorr	Teilung großer Grundstücke
Kenten	Neue Einkaufsmöglichkeiten am Bahnhof
Rheidt-Hüchelhoven	öffentliche Gasversorgung
Glessen	Öffentliche Toilette
Büsdorf	Orte sollten nicht zusammenwachsen
BM-Zentrum	Restaurants, Riva
Schule	Schaffen Angebot für Jugend (evtl. Abriss Parkhaus)
Auenheim	Schnelles Internet
Fliesteden	Schöneres Stadtbild
BM-Zentrum	Sicherheitsgefühl
Glessen	Tankstelle in Glessen
Forum	Wohngebiete nicht auf guten landwirtschaftlichen Flächen
Paffendorf	Wohnraum für alle Schichten
Zieverich	Kleine Sozialwohnungen in Bergheim
Oberaußem	Vermeidung weiterer Wohnghettos wie Oberaußemer Str. Richtung Niederaußem
Zieverich	Braunkohle ... Wasserstand, Kanufahren nicht mehr möglich. Bootshaus am See. Pachtvertrag läuft 2022 ab, danach? (Bewertung des Grundstücks durch Liegenschaftsabteilung, dann Kauf möglich bei gutem Preis.)
BM-Zentrum	Niederaußem

ZUKUNFTSLABOR: GESAMMELTE AUSSAGEN...



<b>Allgemeine Hinweise</b>	
<b>Ortsteil</b>	<b>Wünsche / Anregungen, Verbesserungsbedarfe</b>
	Kommunikation: städtische Projekte und Planungen verbessern
	Zusammenarbeit der Ortsbürgermeister (nordöstliche Stadtteile)
	ANSATZ: nicht gesondert in Stadtteilen denken, sondern eher in Sozialräumen (Kein Ortsbürgermeisterdenken)
	WIR in Bergheim
	Menschen leben neben- aber nicht miteinander
	Angestrebt: Miteinander der Kulturen
	Bergheims Partnerstädte: Chauny (Frankreich) und Andenne (Belgien) Bergheim hat Mitbewohner mit Wurzeln aus Russland, Kroatien, Türkei, Großbritannien ... Weitere Partnerstädte würden den internationalen Austausch fördern und Menschen nach Bergheim bringen, und Austausch zwischen den Bevölkerungsgruppen in Bergheim und der Stadt fördern.
	Arbeit Stadtteilforum
	Popularitätsproblem - IMAGE
	Anschluss der nördlichen Stadtteile an Bergheim
	See in Grünzug integrieren → Anziehungspunkt
	Alternative Wohnformen JUNG  ALT (Demografischer Wandel → auf Bedürfnisse eingehen)
	Bündelung von Informationen für Senioren
	Veranstaltungen für Senioren
	Veranstaltung- Newsletter fehlt (Google Kalender) ,Informationen zur Stadt' Ziel: Verbesserung des Wir-Gefühls
	Turnhallenvermarktung- Kosten prüfen
	Strafverfolgung Graffiti Gang (BAHR)
	Beschilderung --> Reinigung? (Straßenschilder / Wegweiser)
	Hundestation (Kotbeutel)
	Aufenthaltsräume für Jugendliche → Angebote und Betreuung
	Studentenwohnheim nach Bergheim möglich und erstrebenswert
BM-Zentrum	Baustelle Fußgängerzone/Fielmann/ Erft
BM-Zentrum	Belebung der Fußgängerzone und Kommunikation in der Zone
	Strukturellen Wandel vorantreiben – Weichen stellen, weg von Kohleförderungen
	Bunker nutzen
<b>Digitalisierung</b>	
<b>Ortsteil</b>	<b>Wünsche / Anregungen, Verbesserungsbedarfe</b>
Gesamtstadt	Verwaltung: digitale Verwaltungsdienstleistungen übers Internet
Gesamtstadt	Haushalte / Wirtschaft: Breitband in der Fläche und Menge wie es benötigt wird. → fiber to the building (fttb)

Gesamtstadt	Breitband und Glasfaser flächendeckend notwendig (auch im Hinblick auf Mobilität)
Gesamtstadt	Schule: digital unterstützter Unterricht → digital unterstütztes Lernen muss Standard werden
Gesamtstadt	Bildung: Lernplattform einführen
<b>Tourismus</b>	
<b>Ortsteil</b>	<b>Wünsche / Anregungen, Verbesserungsbedarfe</b>
Gesamtstadt	Sehenswertes in den Stadtteilen besser nutzen für Tourismus / Veranstaltungen (Infos auf Internetseite bereitstellen)
Gesamtstadt	Treffpunkte in der Innenstadt: hinter Aachener Tor- Kneipenmeile, Stadtmauer und Krankenhausmauer
Gesamtstadt	Verbindung mit Messe Köln herstellen (Messe Touristen anziehen)
Innenstadt	Tourismus in die Stadt holen z.B. durch Segway-Touren, Fahrradverleih (E-Bikes), Bustouren (Burgen und Schlösser, Tagebau), geführte Radtouren
Innenstadt	Tourismushighlights mit Tafeln erklären
Innenstadt	„Riva“ soll für Öffentlichkeit zugänglich werden
<b>Mobilität</b>	
<b>Ortsteil</b>	<b>Wünsche / Anregungen, Verbesserungsbedarfe</b>
Gesamtstadt	direkte Verbindung von Köln nach Bergheim (bisher nur 1x pro Stunde und auch nicht zu Randzeiten (21:30 letzte Bahn aus Köln: zu früh!) S-Bahn wird erst 2023 realisiert
Gesamtstadt	Kreisstadt braucht feste Verbindungen zu den Zentren!
Gesamtstadt	In Fahrplänen (Deutsche Bahn) steht Bedburg aber nicht Bergheim!
Gesamtstadt	Verkehrskonzept fehlt
Gesamtstadt	Park and Ride Standorte
Zentrum	Beleuchtung an Bahnhof Bergheim verbessern (nach Süden) soziale Kontrolle fehlt - Notrufsäulen
Zentrum	RAD: Fußgängerzone soll für Radfahrer frei sein - mit Geschwindigkeitsreduzierung (5 km/h) und Kontrolle (z.B. Radwegestreifen)
	RAD: abgesenkte Bordsteine an Fahrradwege
Zentrum	MIV: kostenfreie Parkplätze (fördern Einkäufe?)
	Halb-/Tagespauschale für Parkplätze?
Zentrum	MIV: Kreisel am Kaufland funktioniert nicht, überlastet
Zentrum	MIV: Ampelschaltung birgt teilweise lange Wartezeiten
Zentrum	MIV: Penderticket schwierig, kein Parkraum mehr für andere. Bahnhof: Parkplätze fehlen (Regelung?)
Zentrum	Parkhaus Aachener Tor soll bleiben: ‚Brutalismus Schönheit‘. Ansatz: Auf dem Parkdeck könnte etwas für die Öffentlichkeit gemacht werden. ABER: Parkhaus ist immer leer und dazu ein Angstraum → Aufwertung erstrebenswert
Kenten	Fußgängerüberweg am Chaunyring gefährlich, da (besonders im Sommer) schlecht einzusehen Vorschlag: Verkehrsregulierungsmaßnahmen durch Poller oder Bodenschwellen? Kreisel?
Bahnhof Bergheim	Parkraumbewirtschaftung → Kostenfreie Parkplätze
Zentrum - Fußgängerzone	Kirchstraße - schwierige Verkehrssituation

Glessen	schwierige Verkehrssituation (insbesondere Straße „Im Tal“)
<b>Infrastruktur</b>	
<b>Ortsteil</b>	<b>Wünsche / Anregungen, Verbesserungsbedarfe</b>
Quadrath-Ichendorf	Zentrale Einkaufsmöglichkeit? (Netto und Quadrathpark als einzige Möglichkeiten sind wenig)
Gesamtstadt	Kindereinrichtung, die auch Eltern einbezieht
Gesamtstadt, Ahe	„Kita-Situation“ (zu wenig Plätze) – insbesondere in Ahe
	Angestrebt: Miteinander der Kulturen
Zentrum-Innenstadt	Fußgängerzone mit Handlungsbedarf: Verweilorte, Geschäftsbesatz (Qualität in der Geschäftszusammensetzung), Beleuchtung erneuern/ verbessern (Angsträume!)
	Bereich Riva/ Erft: Grünstruktur belassen. Keine Urbanisierung
	Naturlehrpfad im Altstadtbereich (z.B. unterschiedliche Bäume)
	Freibad
	Kino
Innenstadt	Aufwertung notwendig
	Kölner Tor wiederaufbauen oder etwas anderes im historischen Stil inszenieren. IDEE: Glasfläche mit Licht bespielen
	Altstadttore als Wahrzeichen bzw. Attraktivitätspunkte
	Identifikationspunkte und Zusammenspiel der Kulturen: Entwicklung der Stadt aufzeigen an Hörstationen, Tafeln – Vandalismus sicher
	Kauflandfassade sehr unansehnlich → bepflanzen oder Künstler ansprechen
	Neue Bahnhof-Bebauung so ausrichten, dass Menschen nicht aus der Innenstadt abgezogen werden
<b>Bildung</b>	
<b>Ortsteil</b>	<b>Wünsche / Anregungen, Verbesserungsbedarfe</b>
	Bildungszentrum Biobauern
	Die Landes-Reit- und Fahrschule Rheinland (Pferdesportverbandes Rheinland e.V.) mit Sitz in Langenfeld könnte auch in Bergheim einen Sitz aufbauen.
	Die Rheinische Fachhochschule Köln (RFH) bietet den berufsbegleitenden Bachelor Betriebswirtschaftslehre in Bergheim in den Räumlichkeiten des Gutenberg-Gymnasiums an. Ausbaufähig durch weitere Fächer? Vorschlag: Die Stadt geht in eine Kooperation mit der RFH in Bachelorarbeit Themen z.B. Ausbau Bildungszentrum Biobauer, Reit- und Fahrschule Bergheim, Bergheim Partnerstädte, Übernachtungsangebot in Zusammenhang mit der Kölner Messe ausbauen.
	Windenergie – Anfrage bei z.B. Vestas or Nordex Schulungsanlage – bringt Menschen nach Bergheim. Oder die offene Mühle für Besichtigungen (nicht nur einmal im Jahr).
	Forschungszentrum Terraforming - Die Renaturierung sollte viel stärker von einem Forschungszentrum begleitet werden – soziale, ökonomische und ökologische Auswirkungen. Kann die Renaturierung auf die Nutzung anderer Gebiete übertragen werden? Auch hier nicht vertretene Landschaftsformen sollten mit erforscht werden (Wüste, Gebirge, See ...).
<b>Wirtschaft</b>	

Ortsteil	Wünsche / Anregungen, Verbesserungsbedarfe
	<p>Bergheim hat eine direkte Bahnverbindung nach Köln-Deutz Messe, das Übernachtungsangebot sollte deshalb ausgebaut werden. → PR- Arbeit in Verbindung mit der Messe - Informationen geben direkt an Firmen, die an Messen teilnehmen?                      Oder eine Bergheim Website aufbauen ähnlich wie die der Stadt Husum:  <a href="https://www.husum-tourismus.de/Unterkunft-buchen">https://www.husum-tourismus.de/Unterkunft-buchen</a></p>
	<p>Strukturwandelfonds und Start-up Gelder - für nicht nur wissenschaftliche und Industrie Gründungen.                      Agora Energiewende hat eine Studie für die Lausitz erarbeitet mit dem Titel "Elemente eines Strukturwandelkonzepts für das Lausitzer Braunkohlerevier (<a href="https://www.agora-energiewende.de/de/themen/-agothem-/Produkt/produkt/444/Eine+Zukunft+f%C3%BCr+die+Lausitz/">https://www.agora-energiewende.de/de/themen/-agothem-/Produkt/produkt/444/Eine+Zukunft+f%C3%BCr+die+Lausitz/</a>)</p>
	<p>Achse: Forschungszentrum Niederaußem über Grünachse mit :terra nova</p>

Aufgestellt im Januar 2018



Jung Stadtkonzepte